

Vyplní národní asociace třídy

Datum certifikace: ..... Číslo plachty: .....



**95**

# INTERNATIONAL FIREBALL

## PROMĚŘOVACÍ LISTINA

Oficiální orgán:  
INTERNATIONAL YACHT RACING UNION  
27 Broadwall; Waterloo, London SE1 9PL, United Kingdom

**POZNÁMKY****Registrace, měření, certifikace****MAJITELÉ**

- Tato proměřovací listina musí být kompletně vyplněna úředním měřičem uznaným / jmenovaným buď Národní asociací třídy (respektovanou organizací Fireball International), nebo Národním svazem jachtingu. Měřič musí být jmenujícím orgánem výslovně pověřen měřit lodí třídy International Fireball.
- Majitel musí postupovat v souladu s požadavky, kladenými pravidly třídy International Fireball č. 6 a 7. Dále musí podepsat "Prohlášení majitele" na straně 10.
- Aby mohl majitel obdržet Proměřovací certifikát, musí zaslat dva úplně a shodně vyplněné exempláře této Proměřovací listiny své Národní asociaci třídy (NCA), která poté certifikát vydá.  
Není-li v zemi majitele ustavená NCA, musí být proměřovací listiny zaslány organizaci Fireball International.

**MĚŘIČI**

- Tato Proměřovací listina musí být používána současně s Pravidly třídy International Fireball 95. Tato pravidla nahrazují všechna předchozí vydání a musí být po 1. lednu 1995 aplikována při měření všech lodí.
- Vyplňte prosím listinu jasně a čitelně. U položek "Ano/Ne" nehodící se škrtněte: Ano / Ne , Ano / Ne .
- Použijte prosím rubriku "Připomínky měřiče" a uveďte všechna měření, která nejsou co do velikosti, nebo specifikace v souladu s požadavky této listiny. Uveďte zde i své další důležité poznámky. Podepište prosím "Prohlášení měřiče" na straně 11.
- Doporučujeme Vám seznámit se s "Instrukcemi pro měřiče", vydanými Fireball International.

**STAVITELÉ**

- Stavitel musí podepsat odpovídající "Prohlášení stavitele" na straně 11.

**VYDÁVAJÍCÍ ORGÁNY (Národní asociace třídy, Národní svazy, Fireball International)**

- Proměřovací certifikát International Fireball smí být vydán pouze sekretariátem, nebo určenými funkcionáři NCA, registraturou Národního svazu, nebo sekretariátem Fireball International.
- Proměřovací certifikát může být vydán až po obdržení dvou správně, úplně a shodně vyplněných exemplářů této Proměřovací listiny a po prokazatelném zaplacení poplatku třídy za běžný rok.  
Jedna kopie Proměřovací listiny bude vrácena majiteli, Druhá kopie musí zůstat založena u vydávajícího orgánu; zde musí být kdykoliv k dispozici orgánům Fireball International ke kontrole.

**REGISTRACE****Majitel / Číslo plachty / Číslo plakety IFC**

<b>MAJITEL:</b> .....	<b>ČÍSLO PLACHTY:</b> .....
<b>Adresa majitele:</b> .....	<b>Č.PLAKETY IFC:</b> .....
.....	
.....	
<b>Telefon:</b> .....	
<b>NCA majitele:</b> .....	<b>Jméno lodi:</b> .....
<b>Klub majitele:</b> .....	.....

## STAVITEL

### Profesionál - stavitel s licenci IYRU

Trup profesionálně vyrobil: .....

Datum vyhotovení (měsíc / rok): ..... Číslo formy schválené IYRU (1): .....

Konstrukční kategorie trupu: ..... Stavitelovo výrobní číslo trupu (2): .....

### Amatér - podle výkresů

Trup amatérsky vyrobil: .....

Datum vyhotovení (měsíc / rok): .....

Konstrukční kategorie trupu: .....

### Amatér - ze stavebnice

Stavebnici amatérsky sestavil: .....

Stavebnici profesionálně vyrobil: .....

Datum vyhotovení (měsíc / rok): ..... Číslo formy schválené IYRU (1): .....

Konstrukční kategorie trupu: ..... Stavitelovo výrobní číslo trupu (2): .....

Vyplňte příslušnou položku.

(1) Vyplnit pro trup Konstrukční kategorie 2 (vyroben ve formě). (2) Vyplní profesionální stavitel s licenci IYRU.

## MĚŘENÍ

### Měřič

Jméno měřiče: .....

Razítko měřiče:

Adresa: .....

.....

.....

.....

Telefon: .....

Měřič uznaný / jmenovaný kým: .....

.....

Číslo	Pravidlo	Popis	Minimum	Skutečnost	Maximum
<b>Registrace</b>					
1	5.1	Je plaketa stavebního poplatku mezinárodní třídy (IFC) upevněna uvnitř kokpitu tak, jak to vyžaduje pravidlo 5.1?	—	Ano / Ne	—
2	5.2	Je registrované číslo plachty vyryto do lavičky tak, jak to vyžaduje pravidlo 5.2?	—	Ano / Ne	—
<b>TRUP</b>					
3	9.1	Odpovídá konstrukce trupu pravidlu 9.1 "Materiály"?	—	Ano / Ne	—
4	8	Odpovídá trup pravidlu 8 "Zákazy"?	—	Ano / Ne	—
5	13	Odpovídá trup pravidlu 13 "Výstupky"?	—	Ano / Ne	—
<b>Hmotnost</b>					
6	9.6	Hmotnost trupu	79,4 kg	kg	—
7	9.6	Hmotnost korekčních závaží (jsou-li použita)	—	kg	4,5 kg
<b>Panel dna a prošlup (následující měření jsou prováděna na trupu, otočeném dnem vzhůru)</b>					
8	9.5	Vzdálenost od zadního zrcadla ke spodní hraně předního zrcadla, měřeno podél vnějšího povrchu centrálního dna	4787 mm	mm	4817 mm
9	9.18	Vzdálenost dna od základní přímký v poloze "0" - na zadní stěně zadního zrcadla (bez tolerance)	—	305 mm	—
10	9.18	Vzdálenost dna od základní přímký v poloze "A" - 765 mm dopředu od zadní stěny zadního zrcadla	223 mm	mm	239 mm
11	9.18	Vzdálenost dna od základní přímký v poloze "B" - 1580 mm dopředu od zadní stěny zadního zrcadla	156 mm	mm	172 mm
12	9.18	Vzdálenost dna od základní přímký v poloze "C" - 2390 mm dopředu od zadní stěny zadního zrcadla	117 mm	mm	133 mm
13	9.18	Vzdálenost dna od základní přímký v poloze "D" - 3208 mm dopředu od zadní stěny zadního zrcadla	129 mm	mm	145 mm
14	9.18	Vzdálenost dna od základní přímký v poloze "E" - 3975 mm dopředu od zadní stěny zadního zrcadla	221 mm	mm	237 mm
15	9.18	Vzdálenost dna od základní přímký - 4760 mm dopředu od zadní stěny zadního zrcadla (bez tolerance)	—	407 mm	—
<b>Trup, hlavní údaje</b>					
16	9.11	Jsou odchylky centrálního dna, bočních den a boků v tolerancích povolených pravidlem 9.11?	—	Ano / Ne	—
17	9.3	Odpovídá centrální dno, boční dna, boky a přední i zadní zrcadlo pravidlu 9.3 "Tloušťka panelů"?	—	Ano / Ne	—
18	9.18	Vzdálenost mezi 300mm dlouhým pravítkem a povrchem dna	—	mm	2 mm

Číslo	Pravidlo	Popis	Minimum	Skutečnost	Maximum
19	9.13	Vzdálenost středu čepu ploutve od zadního zrcadla	2672 mm	mm	2724 mm
20	9.13	Svislá vzdálenost středu čepu ploutve od vnějšího povrchu dna	63 mm	mm	77 mm
21	9.12	Šířka štěrbin pro ploutev v ploutvové skříni	—	mm	30 mm
22	9.17	Délka dnových lišt	2820 mm	mm	—
23	9.17	Odpovídá tvar příčného řezu dnovými lištami pravidlu 9.17?	—	Ano / Ne	—
24	9.17	Jsou ochranné pásky dnových lišt připevněny, nebo vyrobeny v souladu s pravidlem 9.17?	—	Ano / Ne	—
25	9.16	Odpovídá tvar příčného řezu outorovými deflektory pravidlu 9.16?	—	Ano / Ne	—
26	9.16	Délka outorových deflektorů	3860 mm	mm	—
27	9.21	Odpovídají sací pumpy pravidlu 9.21?	—	Ano / Ne	—
28	9.15	Šířka oděrek měřeno kolmo k bokům	6 mm	mm	38 mm
29	9.15	Výška oděrek po povrchu boku	15 mm	mm	30 mm
30	9.10	Výška zadního zrcadla	241 mm	mm	267 mm

**Řezy trupem**

31	9.11	Rozměr "A" u zadního zrcadla (na spodní straně oděrek)	1052 mm	mm	1068 mm
32	9.11	Rozměr "B" u zadního zrcadla (od spodní vnitřní strany oděrky k vnějšímu povrchu dna)	147 mm	mm	163 mm
33	9.11	Rozměr "C" u zadního zrcadla (vzdálenost mezi vnějšími stěnami dnových lišt)	335 mm	mm	351 mm
34	9.11	Rozměr "D" u zadního zrcadla (vzdálenost mezi průsečíky panelu boku a bočního dna - outory)	1021 mm	mm	1037 mm
35	9.11	Rozměr "E" u zadního zrcadla (vzdálenost mezi vnějším povrchem panelu dna a průsečíkem boku s bočním dnem - outorem)	82 mm	mm	98 mm
36	9.11	Rozměr "A" - 765 mm dopředu od zadní stěny zadního zrcadla	1198 mm	mm	1214 mm
37	9.11	Rozměr "B" - 765 mm dopředu od zadní stěny zadního zrcadla	233 mm	mm	249 mm
38	9.11	Rozměr "C" - 765 mm dopředu od zadní stěny zadního zrcadla	382 mm	mm	398 mm

## INTERNATIONAL FIREBALL - PROMĚŘOVACÍ LISTINA / 95

Číslo	Pravidlo	Popis	Minimum	Skutečnost	Maximum
39	9.11	Rozměr "D" - 765 mm dopředu od zadní stěny zadního zrcadla	1138 mm	mm	1154 mm
40	9.11	Rozměr "E" - 765 mm dopředu od zadní stěny zadního zrcadla	111 mm	mm	127 mm
41	9.11	Rozměr "A" - 3208 mm dopředu od zadní stěny zadního zrcadla	1217 mm	mm	1233 mm
42	9.11	Rozměr "B" - 3208 mm dopředu od zadní stěny zadního zrcadla	357 mm	mm	373 mm
43	9.11	Rozměr "C" - 3208 mm dopředu od zadní stěny zadního zrcadla	367 mm	mm	383 mm
44	9.11	Rozměr "D" - 3208 mm dopředu od zadní stěny zadního zrcadla	1135 mm	mm	1151 mm
45	9.11	Rozměr "E" - 3208 mm dopředu od zadní stěny zadního zrcadla	168 mm	mm	184 mm
46	9.11	Rozměr "A" - na zrcadlu přídě (skutečný rozměr)	392 mm	mm	408 mm
47	9.11	Rozměr "B" - na zrcadlu přídě (skutečný rozměr)	157 mm	mm	173 mm
48	9.11	Rozměr "C" - na zrcadlu přídě (skutečný rozměr)	157 mm	mm	173 mm
49	9.11	Rozměr "D" - na zrcadlu přídě (skutečný rozměr)	392 mm	mm	408 mm
50	9.11	Rozměr "E" - na zrcadlu přídě (skutečný rozměr)	132 mm	mm	148 mm
<b>Délka, šířka, stěhy a příďový trojúhelník (následující měření jsou prováděna v poloze dnem dolu)</b>					
51	9.5	Maximální šířka bez oděrek	—	mm	1359 mm
52	10.1	Šířka mezi kováním stěhů u paluby na čistém obrysu trupu	1311 mm	mm	1337 mm
53	9.5	Celková délka mezi svislicemi od zadního zrcadla k přední hraně čela	4915 mm	mm	4941 mm
54	10.2	Zadní stěna zrcadla od středu upevňovacího otvoru předního lemu kosatky, NEBO prodloužení osy lanka předního lemu normálně upevněné kosatky 15mm nad palubou	4553 mm	mm	4579 mm
55	10.2	Vzdálenost upevnění předního stěhu, NEBO prodloužení osy normálně upevněného předního stěhu ve výšce 15mm nad palubou od měřícího bodu předního lemu kosatky	—	mm	51 mm
56	10.1	Vzdálenost od zadní stěny zrcadla ke středu upevňovacích ok kování bočních stěhů	2641 mm	mm	2693 mm
<b>Paluby</b>					
57	9.3	Odpovídají paluby pravidlu 9.3 "Tloušťka panelů"?	—	Ano / Ne	—

Číslo	Pravidlo	Popis	Minimum	Skutečnost	Maximum
58	9.9.2	Je osa přední paluby od vrcholu přední přepážky až k vrcholu předního zrcadla vypouklou křivkou?	—	Ano / Ne	—
59	9.9.2	Je mezera mezi povrchem přední paluby a přímkou vedenou kolmo od osy přední paluby k okraji trupu nejvýše 3mm?	—	Ano / Ne	—
60	9.9.3	Jsou v postranních palubách jakékoliv prohlubně přesahující 3mm?	—	Ano / Ne	—
61	9.9.2	Odchyluje se osa zadní paluby mezi vrcholem zadní přepážky a vrcholem zrcadla ve svislé rovině od přímkou nejvýše o 3mm?	—	Ano / Ne	—
62	9.9.2	Je mezera mezi povrchem zadní paluby a přímkou vedenou kolmo od osy zadní paluby k okraji trupu nejvýše 3mm?	—	Ano / Ne	—
63	9.9.4	Odpovídají kanály spinakrových otěží (jsou-li) pravidlu 9.9.4?	—	Ano / Ne / Nejsou	—
64	9.9	Odpovídají paluby ostatním požadavkům pravidla 9.9?	—	Ano / Ne	—
65	9.8	Zůstává alespoň 75% definované plochy kokpitu nezakryto palubami?	—	Ano / Ne	—

**Kokpit**

66	9.3	Odpovídají boky ploutvové skříně, přepážky a stěny bočních komor pravidlu 9.3 "Tloušťka panelů"?	—	Ano / Ne	—
67	9.7.2	Prochází přední přepážka napříč celým trupem?	—	Ano / Ne	—
68	9.7.1	Prochází zadní přepážka napříč celým trupem?	—	Ano / Ne	—
69	9.7.2	Vzdálenost zadní stěny přední přepážky, v oblasti do 300mm od osy přepážky, k zadní stěně zadního zrcadla, měřeno 135mm nad vnějším povrchem centrálního dna	3187 mm	mm	3213 mm
70	9.19	Vzdálenost přední hrany lavičky od zadní stěny zadního zrcadla	2121 mm	mm	2147 mm
71	9.7.1	Vzdálenost přední stěny zadní přepážky, v oblasti do 275mm od osy přepážky, k zadní stěně zadního zrcadla?	749 mm	mm	775 mm
72	9.9.2	Výška vrcholu paluby v ose přední přepážky nad vnějším povrchem centrálního dna	526 mm	mm	552 mm
73	9.9.3	Výška vnitřních hran postranních palub, měřeno v souladu s pravidlem 9.9.3, ve vzdálenosti 2742mm dopředu od zadního zrcadla	412 mm	mm	—
74	9.19	Horní rovina lavičky nad vnějším povrchem centrálního dna	256 mm	mm	—
75	9.9.3	Výška vnitřních hran bočních palub, měřeno v souladu s pravidlem 9.9.3, ve vzdálenosti 1602mm dopředu od zadního zrcadla	305 mm	mm	—
76	9.9.2	Výška vrcholu paluby v ose zadní přepážky nad vnějším povrchem centrálního dna	358 mm	mm	384 mm

Číslo	Pravidlo	Popis	Minimum	Skutečnost	Maximum
77	9.8	Vzdálenost mezi podlahou kokpitu a vnějším povrchem dna	—	mm	65 mm
78	9.14	Vrchol lůžka stěžně nad vnějším povrchem centrálního dna	135 mm	mm	—
79	9.14	Pata stěžně, čep nepočítaje, nad vnějším povrchem centrálního dna, je-li stěžeň umístěn 75mm od přední přepážky	—	mm	165 mm
80	9.7.3	Vzdálenost mezi stěnami bočních komor ve vzdálenosti 2742mm dopředu od zadní stěny zadního zrcadla, měřeno na průřezu projekcí rovin stěn komor a paluby	922 mm	mm	948 mm
81	9.7.3	Vzdálenost mezi stěnami bočních komor ve vzdálenosti 1062mm dopředu od zadní stěny zadního zrcadla, měřeno na průřezu projekcí rovin stěn komor a paluby	883 mm	mm	909 mm
82	9.7.4	Je sklon přepážek a stěn bočních komor směrem k vrcholu menší než 5°?	—	Ano / Ne	—
83	9.19	Šířka lavičky	108 mm	mm	120 mm
84	9.19	Tloušťka lavičky	14 mm	mm	18 mm
85	9.19	Odpovídají přírby lavičky (jsou-li) pravidlu 9.19?	—	Ano / Ne / Nejsou	—
86	9.12	Šířka osových konstrukcí	—	mm	320 mm
87	9.12	Počet vzpěr, kolen a výztuh na každé straně ploutvové skříně	—		3 kusy
88	9.8	Jsou poloměry zakulacení spojů přepážek a stěn bočních komor s podlahou kokpitu menší než 19mm?	—	Ano / Ne	—
89	9.7.5	Odpovídají přepážky a stěny bočních komor pravidlu 9.7.5?	—	Ano / Ne	—
90	9.7.9	Je každá vztlaková komora opatřena jedním, nebo dvěma otvory s odnímatelnými uzávěry o průměru nejméně 85mm?	—	Ano / Ne	—
91	9.7.11	Odpovídají vodotěsné komory pravidlu 9.7.11?	—	Ano / Ne	—
<b>Kování</b>					
92	22.2	Odpovídají poutka na chodidla (jsou-li) pravidlu 22.2?	—	Ano / Ne / Nejsou	—
93	11.2	Odpovídá vedení otěží pravidlu 11.2?	—	Ano / Ne	—
94	11.1	Odpovídají upevňovací body hlavních otěží požadavkům pravidla 11.1?	—	Ano / Ne	—
95	8	Odpovídá kování pravidlu 8 "Zákazy"?	—	Ano / Ne	—



Číslo	Pravidlo	Popis	Minimum	Skutečnost	Maximum
96	12.2	Jsou pryskyřice, obsahující sekaná vlákna ze zakázaných materiálů, použity pouze u pevného kování přímo upevněného k trupu a u kladkových bloků?	—	Ano / Ne	—
97	12.1	Odpovídá koza pro upevnění hlavních otěží (je-li použita) požadavkům pravidla 12.1?	—	Ano / Ne / Není	—
98	9.6	Je kompas trvale upevněn k trupu? Když "Ano", uveďte výrobní značku a model	Ano / Ne ( , , , , , , , , / , , , , , , , , )		
<b>Ploutev</b>					
99	14.1	Odpovídá ploutev požadavkům pravidla 14.1 "Materiály"?	—	Ano / Ne	—
100	14.1	Odpovídá ochranný pásek ploutve (je-li použit) požadavkům pravidla 14.1?	—	Ano / Ne / Není	—
101	14.2	Odpovídá ploutev požadavkům pravidla 14.2? (viz. Výkres tvaru ploutve)	—	Ano / Ne	—
102	14.3	Hmotnost ploutve	4,0 kg	kg	9,0 kg
<b>Kormidlo</b>					
103	15.1	Odpovídá kormidlo požadavkům pravidla 15.1 "Materiály"?	—	Ano / Ne	—
104	15.2	Tloušťka kormidla pod vodoryskou	—	mm	25 mm
105	15.2	Šířka kompletní sestavy kormidla, nepočítaje prodloužení kormidelní páky	—	mm	100 mm
106	15.3	Hmotnost sestavy kormidla	3,0 kg	kg	—
107	15.4	Je kormidlo připevněno k zrcadlu tak, aby nedošlo při převržení lodi k jeho oddělení od trupu?	—	Ano / Ne	—
<b>Kulatiny</b>					
108	17.1	Odpovídá stěžeň pravidlu 17.1 "Materiály"?	—	Ano / Ne	—
109	17.2	Odpovídá stěžeň pravidlu 17.2 "Ukotvení a zpevnění"?	—	Ano / Ne	—
110	17.3	Hmotnost stěžně na vrcholu	4,2 kg	kg	—
111	17.2	Vzdálenost upevnění stěžně od paty, čep nepočítaje	—	mm	5166 mm
112	17.6.2	Horní hrana spodní značky nad patou, čep nepočítaje	—	mm	1029 mm
113	17.6.3	Spodní hrana střední značky nad patou, čep nepočítaje	5074 mm	mm	5086 mm



## PROHLÁŠENÍ

### Prohlášení měřiče

1. Stvrzuji svým podpisem, že hodnoty uvedené v této listině byly řádně změřeny a že podle mého nejlepšího vědomí a svědomí loď i její výše vyjmenované součásti odpovídají pravidlům loďní třídy International Fireball s výjimkou výše uvedených nesrovnalostí.
2. Zkontroloval jsem přepážky a postranní komory včetně krytů jejich otvorů a jsem přesvědčen o vyhovující vodotěsnosti těchto vzlakových prostorů.

**Jméno (hůlkově):** ..... **Podpis:** .....  
**Datum:** .....

### Prohlášení stavitele - Profesionál

Stvrzuji / Stvrzujeme, že International Fireball č. / stavebnice pro International Fireball č. .... byl / byla vyroben / vyrobena v souladu s pravidly třídy International Fireball.

**Jméno (hůlkově):** ..... **Podpis:** .....  
**Firma:** ..... **Datum:** .....

### Prohlášení stavitele - Amatér

Stvrzuji, že jsem VLASTNORUČNĚ a bez pomoci profesionální loďařské práce postavil / sestavil International Fireball č. .... v souladu se současně platnými pravidly třídy International Fireball.

**Jméno (hůlkově):** ..... **Podpis:** .....  
**Datum:** .....

### Prohlášení majitele

1. Zavazuji se závodit na této lodi ve třídě International Fireball pouze po dobu, po kterou bude vyhovovat pravidlům této loďní třídy.
2. Zavazuji se, že veškerá korekční závaží umístěná v lodi při prvním měření, nebudou zaměněna ani odstraněna bez předchozího úředního převážení.
3. Beru na vědomí, že porušení kteréhokoliv pravidla třídy International Fireball může mít kdykoliv za následek odebrání proměřovacího certifikátu lodi vydávajícím orgánem, nebo exekutivou Fireball International.

**Jméno (hůlkově):** ..... **Podpis:** .....  
**Datum:** .....

